

Российская Федерация
Ростовская область

МЭР
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

Б. Садовая ул., 47, Ростов-на-Дону, 344002.
Тел.244-13-23. Факс 240-68-57.
E-mail: meria@rostov-gorod.ru

10.08.2011 № 7/375

На № _____ от _____

Председателю
Ростовской-на-Дону
городской Думы
З.В. Неярохиной

Уважаемая Зинаида Васильевна!

Прошу Вас рассмотреть на очередном заседании городской Думы (август 2011 года) вопрос «О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы от 24.06.2007 № 251 «Об утверждении генерального плана города Ростова-на-Дону на 2007-2025 годы».

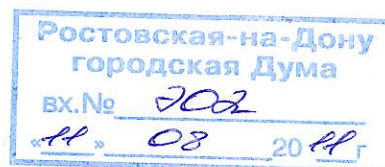
Приложение: проект решения Ростовской-на-Дону городской Думы на 10 л. в 1 экз.

С уважением,



М.А. Чернышев

Г.Я. Ананьев
П.А. Воронцов
А.Г. Рыбалкин
240 79 55



10.08.2011

РОСТОВСКАЯ-НА-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы от 24.04.2007 № 251 «Об утверждении генерального плана города Ростова-на-Дону на 2007-2025 годы»

В соответствии со статьей 28 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 24 Градостроительного кодекса РФ, с учетом протоколов публичных слушаний и заключения о результатах публичных слушаний по проекту внесения изменений в Генеральный план города Ростова-на-Дону на 2007-2025 годы, в раздел «Транспорт», руководствуясь статьями 27, 39 и 46 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума

РЕШИЛА:

1. Утвердить проект внесения изменений в Генеральный план города Ростова-на-Дону на 2007-2025 годы, в раздел «Транспорт», с учетом начала строительства метрополитена в пределах установленного срока.

2. Внести в решение Ростовской-на-Дону городской Думы от 24.04.2007 № 251 «Об утверждении генерального плана города Ростова-на-Дону на 2007-2025 годы» следующие изменения:

2.1. в приложение 1:

1) в пункте 3 раздела 1 слова «его пригородной зоны» заменить словами «как ядра центральной части Ростовской агломерации».

2) в раздел 3:

а) название пункта 3.4. изложить в новой редакции:
слова «Направления градостроительных преобразований, связанных с развитием транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом», заменить словами «Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города с учетом строительства метрополитена и этапов их реализации»;

б) в пункте 3.4.1:

в подпункте 1: слова «Нахичеванская набережная» на правом берегу р. Дон и Нахичеванской протоки» заменить словами «в Кизитеринском диаметре»;

слова «Восточного» заменить словами «железнодорожного»;

слова «преобразования портово-промышленных территорий в общественно-деловые и рекреационные зоны с перебазированием первого района ОАО «Ростовский порт» на левый берег» - исключить;

слова «и в прибрежной зоне района Александровки» - исключить;

после слов «общегородского значения» дополнить словами «с учетом строительства на перспективу линии метрополитена и транспортно-пересадочного узла;».

подпункт 2 дополнить словами «с возможностью размещения электродепо метрополитена линии «Север-Юг».

подпункт 4 дополнить словами «решение проблем транспортного обслуживания центральной части города путем строительства первоочередного участка метрополитена;».

подпункт 5 дополнить словами «в том числе пересадочных узлов железной дороги и линий метрополитена в транспортно-пересадочных узлах «Ростов-главный» и, на перспективу, «Ростов-Восточный».

в подпункте 6:

слова «сохранения и модернизации» заменить словами «перевозки»;

слова «и аэропорта Министерства обороны» заменить словами «на новую площадку к северо-востоку от г. Ростов-на-Дону»;

слова «гражданского аэропорта на новую площадку к северо-западу от г. Ростова и перевозками» - исключить;

слова «планируется улучшение транспортной доступности существующего аэровокзала на пр. Шолохова за счет строительства «Кизитеринского диаметра» и «Нахичеванской набережной», устройства линии скоростного трамвая. После перевозки аэропорта вновь построенные магистрали будут обслуживать новый район городской застройки» - исключить.

в подпункте 7:

слова «Шолоховского» заменить словами «Восточного» ;

слова «район примыкания пр. Шолохова к автодороге «Дон» заменить словами «в комплекс проектируемого Восточного железнодорожного вокзала»;

слова «конечных» заменить словами «остановочных»;

слова «скоростной трамвай) в комплексе с автовокзалом» заменить словами «метрополитен)»;

в) в пункте 3.4.2:

в преамбуле **Направления 1:**

слова «Протяженность сети магистралей скоростного и непрерывного движения к 2025 г. в границах Ростова должна составить 94 км (с учетом протяженности участков искусственных сооружений), в том числе 65 км должно быть построено вновь, а 11 км создано путем реконструкции существующих магистралей.

Общая протяженность сети магистралей скоростного и непрерывного движения в границах Ростовского территориального транспортного комплекса должна составить 270 км.» заменить словами «Генеральным планом предлагается создание на территории Ростова и на прилегающих к нему территориях системы магистралей скоростного и непрерывного движения, связывающих внешние автодороги федерального и регионального значения между собой и объектами федерального и регионального значения на территории города. Система магистралей скоростного и непрерывного движения создается с целью повышения связности автодорожной сети федерального и регионального значения, повышения надежности движения пассажирского и грузового транспорта, снижения аварийности, снижения риска возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера.»

Скоростное и непрерывное движение обеспечивается за счет строительства новых дорог и реконструкции существующих улиц и дорог по нормам, предусмотренным для автодорог 1 (2) технической категории и магистралей общегородского значения с непрерывным режимом движения.

в подпункте 4 Система магистралей скоростного и непрерывного движения в **Направлении 1:**

слова «Проектируемую магистраль по мосту в створе ул. Сиверса с северным и южным подходами - «Темерницкий диаметр». Северный участок Темерницкого диаметра проходит по реконструируемой ул. Оганова,» заменить словами «Проектируемый «Темерницкий диаметр» (включая магистраль по мосту в створе ул. Сиверса, северный (по реконструируемым ул. Оганова, ул. Локомотивная) и южный подходы к ней).».

в подпункте 7 Система магистралей скоростного и непрерывного движения в **Направлении 1:**

слова « в виде дороги на п. Щепкин» заменить словами «через п. Щепкин».

в подпункте 8 Система магистралей скоростного и непрерывного движения в **Направлении 1:**

слова «вновь осваиваемых Кумженского и Левенцовского жилых районов» заменить словами «п. Колузаево, вдоль р. Мертвый Донец, по направлению к М-23».

в подпункте 10 Системы магистралей скоростного и непрерывного движения в **Направлении 1:**

слова «Назаровской» заменить словами «Грушевской».

в подпункте 1 Вновь строящихся искусственных сооружений на сети магистралей скоростного и непрерывного движения в **Направлении 1:**

слова «в створе ул. Сиверса по Темерницкому диаметру,» заменить словами «по трассе в обход пос. Колузаево – «Нижнедонской мост;».

в подпункте 3 Вновь строящихся искусственных сооружений на сети магистралей скоростного и непрерывного движения в **Направлении 1:**

слова «мост через р. Дон по трассе в обход Кумженского района – «Нижнедонской мост» заменить словами «мост через р. Мертвый Донец по Западному обходу;».

в подпункте 4 Вновь строящихся искусственных сооружений на сети магистралей скоростного и непрерывного движения в **Направлении 1:**

слова «мост через р. Мертвый Донец по Западному обходу,» заменить словами «совмещенный авто- метромост через р. Дон в районе Ворошиловского моста;».

подпункт 7 Вновь строящихся искусственных сооружений на сети магистралей скоростного и непрерывного движения в **Направлении 1** - исключить

Абзацы первый, второй и третий преамбулы **Направления 2** – исключить.

В **Направлении 2** Мероприятия в ранее освоенных районах в **центральной планировочном районе:**

слова «со строительством трамвайной линии на эстакаде в створе ул. Горького. Реконструкция ул. Станиславского и ул. Горького для пропуска линий трамвая с повышенной скоростью движения» - исключить;

после слов «Варфоломеева» добавить слова «Станиславского, Горького».

в **Направлении 2** Мероприятия в ранее освоенных районах в **планировочном районе Нахичевань:**

слова «на основе существующих трасс, а также двух новых трасс: (1) - по улице Ченцова, Буйнакской и Пулковской с выходом в район Александровки, и (2) по 26-ой линии и ул. Богданова с выходом к проектируемому Восточному вокзалу» заменить словами «по улице Ченцова, Буйнакской и Пулковской, Вересаева, с выходом на просп. Шолохова»;

слова «с перспективой продолжения в район Восточного вокзала,» - исключить.

в Направлении 2 Мероприятия в ранее освоенных районах в Завокзальном планировочном районе (от железной дороги до ул. Малиновского):

слова «в Завокзальном планировочном районе (от железной дороги до ул. Малиновского)» заменить словами «в Завокзальном районе»;

после слов «Портовой» добавить слова «и бульвара Дружбы»;

слова «на основе существующих трасс, а также по улице Мичуринской, ул. 339-ой стрелковой дивизии с выходом трассы в Левенцовский район новой застройки. Строительство тоннеля мелкого заложения для пропуска линии скоростного трамвая вдоль пр. Стачки.» заменить словами «и по ул. Мадояна и ул. Доватора.».

в Направлении 2 Мероприятия в ранее освоенных районах в Северном планировочном районе дополнить словами «Строительство общегородской магистрали от ул. Страны Советов по Беломорской, Днепровскому пер. до Орбитальной.».

в Направлении 2 Мероприятия в ранее освоенных районах в районе Александровка:

слова «с терминальным узлом на границе» - исключить.

в Направлении 2 Мероприятия на вновь осваиваемых территориях:

слова «Кумженском районе» - исключить;

после слов «новых улиц» добавить слова «общегородского значения».

преамбулу Направления 3 изложить в новой редакции:

слова «, в том числе: устройство специализированных магистралей с выделенной полосой для размещения путей скоростного трамвая: ул. Станиславского, ул. Горького, ул. Закруткина, ул. Ченцова, Мичуринская ул., ул. 339-ой стр. дивизии, новые магистрали в Западном и Кумженском районах.. Трамвайная сеть центральной и западной частей Ростова должна соединиться с помощью специализированного путепровода над Привокзальной пл.. В северной части скоростной трамвай предлагается трассировать по новой магистрали «Вертолетному пр.» – продолжению Театрального пр. и существующей магистрали пр. Космонавтов. В восточной части – скоростной трамвай должен быть предусмотрен на вновь строящейся магистрали А-1, идущей параллельно проспекту 40-летия Победы, а также на магистралях, подходящих к Аэровокзалу и Восточному вокзалу. В перспективе строится участок трамвайной линии от ул. Горького по ул. Соколова с выходом на вновь строящийся мост через р. Дон, специализированный под трамвайно-пешеходное движение» заменить словами «устройство специализированных магистралей с выделенной полосой для размещения путей скоростного трамвая: ул. Станиславского, ул. Горького, ул. Закруткина, ул. Ченцова, ул. Буйнакская – ул. Вяземцева – ул. Пулковская - ул. Доватора, новые магистрали в Западном и Левенцовском районах. В восточной части планируется трассировать по проспекту Шолохова».

г) в пункте 3.4.3:

в названии слова « в том числе:» - исключить.

подпункт 1 озаглавить, добавив слова **«Маршрутная сеть автобусного транспорта»**

подпункт 1 добавить словами «С учетом ожидаемого роста пассажирских потоков в пригородном и междугороднем сообщении и необходимости создания полноценного пересадочного узла в комплексе с перспективной общественно-деловой застройкой и линией метрополитена «Запад - Северо-Восток», проектом предлагается перебазирование автобусного вокзала с ул. Шолохова в транспортно-пересадочный узел Восточного вокзала.

Подъезд к автовокзалу должен быть организован с устройством развязки с магистралями в разных уровнях.

К автовокзалу должны быть подведены линии общественного транспорта, связывающего автовокзал с центром города и другими районами.

К расчетному сроку генерального плана схема маршрутов пассажирского городского общественного транспорта должна быть откорректирована с учетом строительства метрополитена с целью организации подвоза пассажиров к станциям метрополитена.».

Подпункт 2 озаглавить, добавив слова **«Сеть троллейбусных маршрутов (восстановление и новое строительство)»**

в подпункте 2:

слова «и далее на юго-запад — к расчетному сроку — в Кумженский район» - исключить;

слова «Предусматривается линия к проектируемому Восточному вокзалу от пр. 40-летия Победы и продление линии от пос. Пилотов до проектируемого терминала на въезде в город со стороны автодороги «Дон» - исключить;

слова «, отказаться от участка по ул. Малиновского между ул. Ермоленко и ул. Таганрогской» - исключить;

подпункт дополнить словами «Общая протяженность троллейбусной сети к 2025 году должна составить 128,6 км (по оси улиц), что означает почти 2-кратный рост протяженности сети по отношению к исходному состоянию.

Возможно, что в перспективе протяженность участков улиц с совмещением троллейбусных и автобусных маршрутов будет минимизирована.».

подпункт 3:

озаглавить **«Развитие трамвайной сети (восстановление и новое строительство);** в начале подпункта добавить слова «Трамвайная сеть призвана обеспечить обслуживание пассажиров в центральной части города, связать центр с периферийными районами, а также поселениями Большого Ростова.»;

слова «Трамвайная сеть рассматривается не только как сеть одного из видов городского транспорта, но и как каркас полицентрической структуры новых зон деловой активности.» - исключить;

слова « в основе которого лежат существующие линии, проходящие по ул. Горького, ул. Станиславского, Театральному пр. От центрального кольца строятся линии, ведущие в периферийные районы города, в перспективный период строится трамвайная линия, соединяющая левобережный терминал с центром города по

специализированному трамвайно-пешеходному мосту через р. Дон.» заменить словами «составленное существующими линиями, проходящими по ул. Горького, Буденовскому пр., ул. Станиславского, Театральному пр.

Назначение трамвайной сети – это организация подвозящих маршрутов к станциям метрополитена, транспортное обслуживание районов города с центром, а также связь периферийных районов города между собой взамен линий метрополитена, проектируемых за расчетный срок. Конечные пункты трамвайной сети, и пункты, пересадочные с системой метрополитена, должны быть многофункциональными терминалами, включающими объекты обслуживания и перехватывающие стоянки. Линии по ул. Станиславского и ул. Горького реконструируются под движение с повышенными скоростями с сохранением остановочных пунктов.

От центрального кольца строятся линии, ведущие в периферийные районы города:

1) **«Западная»** - ведущая к новому жилому району Левенцовский, обслуживая существующие районы по улицам Мадояна и Доватора. Выбор трассы обусловлен возможностью создать широтное направление связывающее Западный и Восточный планировочные районы через центральную часть города по улице Текучева. Узел на пересечении улицы Доватора и магистрали непрерывного движения (продолжение улицы Орбитальной) предлагается рассматривать как терминал («Западный терминал»), в котором размещаются перехватывающие стоянки, новый автовокзал «Западный» и станции метрополитена за расчетный срок.

2) **«Восточная линия»** – трассируется по проспекту Шолохова на продолжении улицы Текучева через Театральный проспект. Выбор трассы обусловлен возможностью создания терминала «Восточный» на примыкании проспекта Шолохова к автомагистрали М-4 «Дон»;

подпункт добавить словами «Для обеспечения высокой привлекательности этого вида транспорта необходима постепенная замена всех имеющихся трамвайных вагонов на более комфортабельные, с лучшими динамическими характеристиками. Следует рассмотреть вопрос о приобретении подвижного состава с двумя кабинами и дверями с двух сторон вагона. Такой подвижной состав позволит отказаться от оборотных колец на конечных пунктах, что снизит площадь используемых земельных участков.».

подпункт 4 озаглавить, добавив слова **«Другие виды общественного транспорта»**

в подпункте 4:

слова «Строительство канатной дороги, соединяющей правый берег с рекреационными зонами на Зеленом острове и на левом берегу (в створе Театрального пр.)» заменить словами «Генеральным планом предлагается создание нового вида городского транспорта - канатного метро, соединяющего правый берег с рекреационными зонами на Зеленом острове и на левом берегу (в створе Театрального, Кировского и Ворошиловского проспектов), а также обеспечивающий перевозки от конечной станций метрополитена «Орбитальная» к международному аэропорту.

Предусматривается ход рельсового электроавтобуса по железнодорожному кольцу центральной части города с заходом на железнодорожный вокзал г. Батайска.».

Подпункт 5 озаглавить добавив слова «Сеть метрополитена (новое строительство)»

в подпункте 5:

слова «Следует провести комплекс исследований по возможности строительства метрополитена и определению возможных перспективных пассажиропотоков.»
заменить словами «Система скоростного внеуличного транспорта решена на основе сооружения сети метрополитена, модернизации существующей железной дороги, с организацией в срединной и периферийной зонах города транспортно-пересадочных узлов, на основе станций СВТ, включая терминалы наземного пассажирского транспорта и перехватывающие стоянки для подвоза пассажиров наземными видами транспорта, скоростным трамваем.

Основными видами скоростного внеуличного транспорта предусмотрены метрополитен (в том числе – канатное метро), скоростной трамвай (а так же монорельс).

Характеристики метрополитена позволяют использовать его в качестве основного вида скоростного внеуличного транспорта для обеспечения общегородских пассажирских перевозок в городах с численностью населения более 1,0 млн. чел. с перспективой дальнейшего развития.

Виды легкого рельсового транспорта, в том числе скоростного трамвая целесообразно использовать для обеспечения общегородских перевозок при максимальных пассажиропотоках до 10,0 тыс. чел. в час, а так же межрайонных сообщений и подвоза пассажиров к станциям СВТ.

Система скоростного внеуличного транспорта, базируется на создании метрополитена – основы транспортной системы города в сочетании со взаимоувязанным развитием других видов транспорта, в том числе скоростного трамвая на отдельных направлениях для организации подвоза пассажиров к станциям скоростного внеуличного транспорта из новых районов Большого Ростова и прилегающих территорий области, организации межрайонного сообщения и его интеграции с действующей трамвайной сетью с учетом ее модернизации и развития. По расчетным показателям определена общая необходимая протяженность сети метрополитена в городе Ростов-на-Дону, она составила - 65,0-75,0 км. Доля территории города, обслуженной СВТ в зоне массовой транспортной доступности станций – радиус 2,5 км, должна составлять соответственно 0,8-0,9 и 0,55 – 0,79 от общей территории города; линейная плотность соответственно 0,3-0,4 и 0,19 – 0,29 км/км².

Линии метрополитена обеспечивают транспортные связи территории города по основным радиальным направлениям от периферийных районов в центральную часть города, а так же в полукольцевом (широтном) направлении через периферийные районы города.

Количество новых линий метрополитена определено по секторам «Большого Ростова». Общее количество новых радиальных направлений метрополитена в периферийной зоне города на въездах в городскую черту должно составить 6 линий на следующих направлениях: запад, северо-запад, север, северо-восток, восток и юг (по одной линии на каждом направлении).

Комплексная схема развития метрополитена проектируется в увязке со схемой расселения населения, размещения объектов производственного, культурно-бытового и административно-общественного назначения, планировочной структурой и развитием системы общегородского центра и развивает принципы и основные решения, предусмотренные Генеральным планом развития города.

Трассировка линий метрополитена призвана обеспечить:

- связность функциональных элементов города (жилых, производственных территорий, территорий общественных центров);
- обслуживание системы общегородских центров всех уровней, основных объектов внешнего и пригородного транспорта – железнодорожных вокзалов, автовокзалов, аэропорта, речных портов;
- развитие системы пересадочных узлов для координации работы различных видов транспорта и предоставления пассажирам выбора оптимальных путей следования при поездке;
- сохранение памятников архитектуры, истории и культуры, объектов природного комплекса;
- возможность поэтапной реализации схемы метрополитена, корректировки и дополнения ее с учетом изменения градостроительных условий.

Предлагаемая схема метрополитена состоит из 4-х линий метрополитена по следующим направлениям:

3-х диаметральных:

- «запад – северо-восток»,
- «север-юг»,
- «северо-запад - восток»;

и 1-й полукольцевой (широтной) линии, проходящей через периферийные районы города, а также дополнительного связующего участка «Ростов Главный – Сельмаш».

д) в пункте 3.4.4. после слов «линиями» добавить слова «метрополитена»; после слов «троллейбусными» добавить слова «маршрутами».

2.2. в приложение 2:

а) утвердить схему транспортной инфраструктуры города Ростова-на-Дону в новой редакции, согласно приложения 1 к настоящему решению;

б) добавить чертеж Линии метрополитена I очереди и за расчетный срок с учетом развития городского скоростного электротранспорта и мест размещения депо и пристанционных комплексов, включающих транспортно-пересадочные узлы, перехватывающие парковки для остановки и стоянки личного и общественного транспорта, согласно приложения 2 к настоящему решению

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по местному самоуправлению, связям с политическими партиями и общественными объединениями, средствами массовой информации (Т.П. Георгиева), по градостроительству и земельным ресурсам (В.А. Дорофеев).

Мэр

(глава Администрации) города

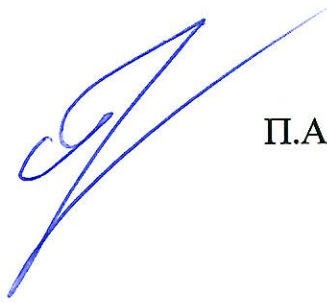
М. А. Чернышев

Проект вносит:

Департамент архитектуры и
градостроительства г. Ростова-на-Дону

А.Г. Рыбалкин

240 79 55



П.А. Воронцов

Проект визируют:

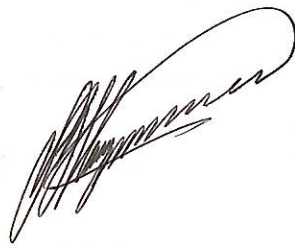
Начальник правового управления
Администрации города



П.В. Семиноженко

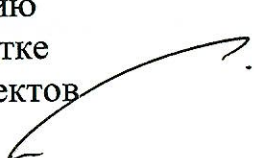
Согласовано:

Первый заместитель главы
Администрации города



В.В. Киргинцев

Заместитель главы
Администрации города –
начальник Управления по развитию
застроенных территорий, разработке
инвестиционных программ и проектов



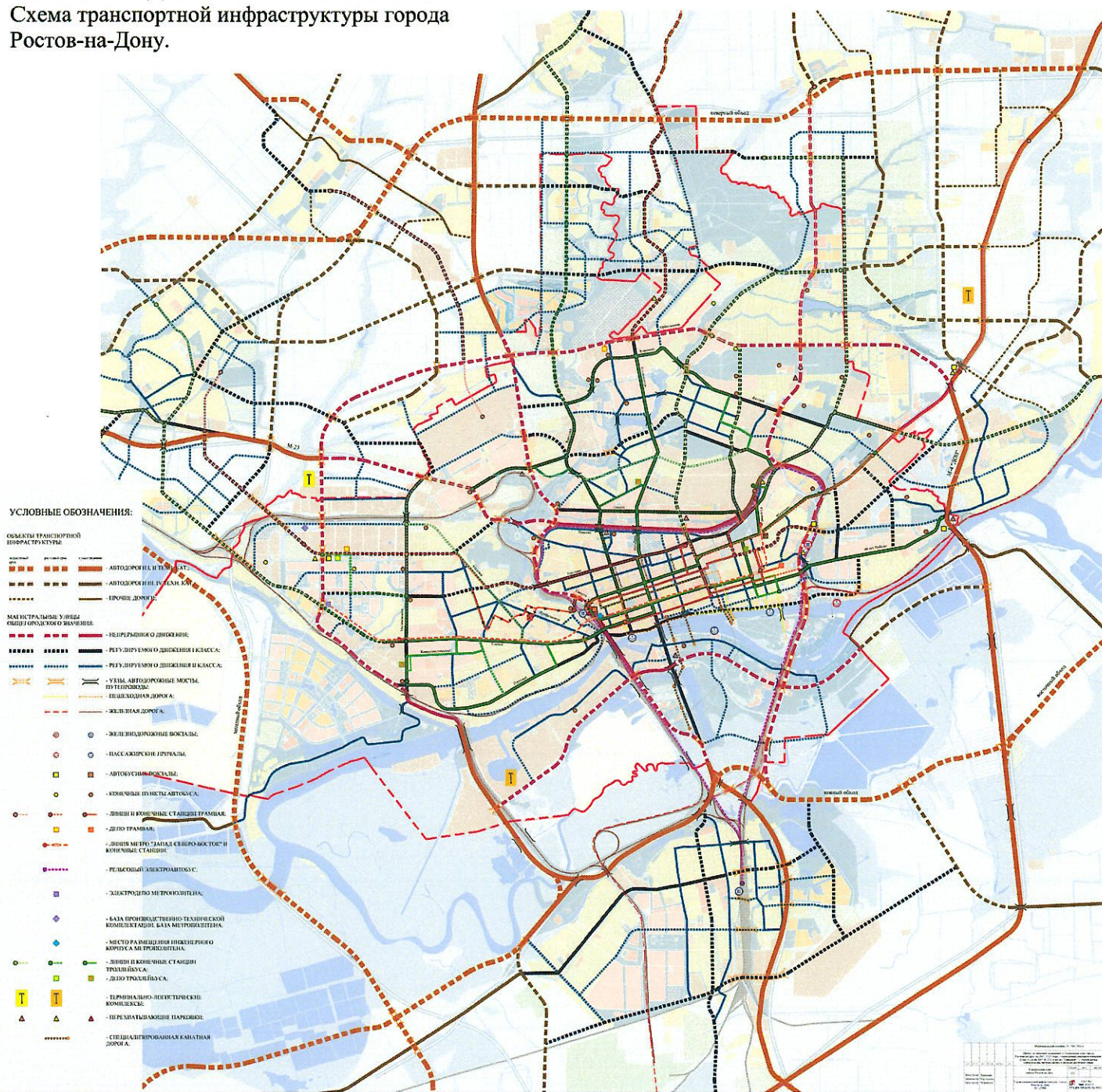
Г.Я. Ананьев

Заместитель главы Администрации
города (по организационно-правовым и
кадровым вопросам)



А.Н. Шамановский

РОСТОВ-НА-ДОНУ. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН.
Схема транспортной инфраструктуры города
Ростов-на-Дону.



РОСТОВ-НА-ДОНУ. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН.

Схема линий метрополитена с учетом развития городского скоростного электротранспорта и мест размещения депо и пристанционных комплексов, включающих транспортно-пересадочные узлы, перехватывающие парковки для остановки и стоянки личного и общественного транспорта



